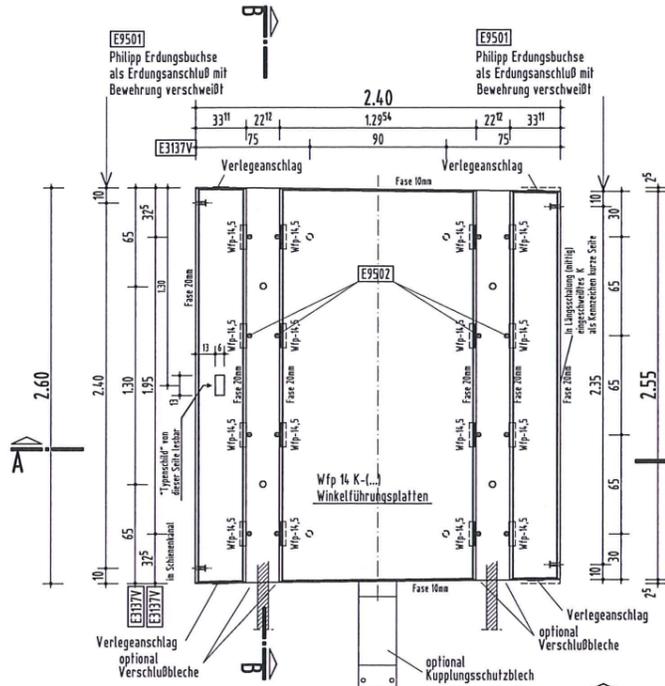
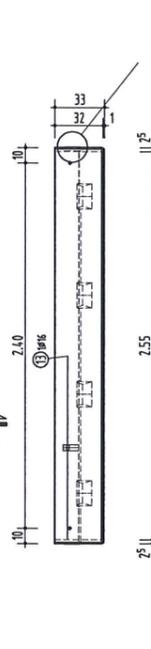


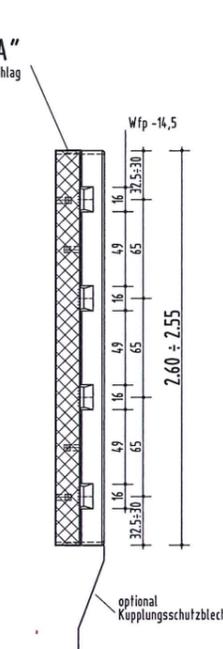
Draufsicht (für S49, S54 im geraden Gleis)



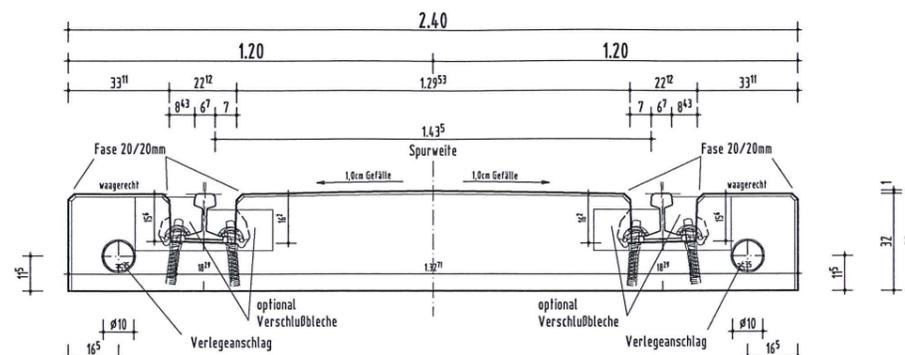
Seitenansicht



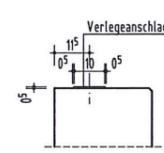
Schnitt B-B



Ansicht "C" M 1:10



Detail "A" M. 1:10



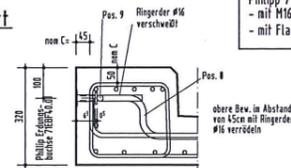
Untergrund:
Es ist ein E_v -Wert $\geq 120,00 \text{ MN/m}^2$ bei einer Prokordichte von min. 98-103% nachzuweisen!
Zur Herstellung von Untergrund und Feinplanum ist die Montagebeschreibung zu beachten!

Einzuhaltende Toleranzen:
- Ebenheit der Platte in der Rinne: Sollhöhe $\pm 2,0\text{mm}$
- Richtung der beiden Rinnen: $\pm 1,5\text{mm}$
- Neigung der Schiene 1:40 in der Rinne: auf 150mm Länge $\pm 0,5\text{mm}$

Detail Erdungsbewehrung 1:10 Alle Masse in mm!

Darstellung der inneren Erdung mit Ringleitung $\phi 16 \text{ BS1 500 S}$ und Einbau Philipp 71 EB F40.01-0400 (Gewindebuchse L=63mm) für die Verbindung der Platten.
Verschweißung der Erdungsanschlüsse und der Ringbewehrung $\phi 16$ a=4mm min. 2x45mm lang vor Einlegen des Korbes in die Form (keine "Schweißspritzer" in der Stahlform)

Querschnitt



Als Erdungsanschlüsse werden eingebaut:
Philipp 71 EB F40.01-0400 (Gewindebuchse L=63mm)
- mit M16 für Anschluß Erdungsverbinde,
- mit Flachstahl 40/5mm für Anschluß Erdungsbew.

Oberfläche:
Rutschsichere Rautenstruktur

Belastung:
Lastmodell 71 (Eisenbahnverkehr)
Lastmodell 1 u. 2 (Straßenverkehr)
nach DIN Fachbericht 101

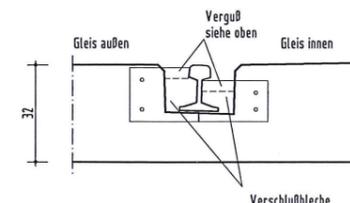
Bei Verwendung der Schiene S49 mit einer Zwischenlage von 1mm liegt OK Schiene 1mm über OK Gleistragplatte h=32cm
Bei Verwendung der Schiene S54 mit einer Zwischenlage von 6mm liegt OK Schiene 1mm über OK Gleistragplatte h=32cm

Als Zwischenlage werden EVA Zwischenlagen nach Bahn Norm 918280 und Datenblatt Nr.1 (Mai 1997) der DB AG verwendet.

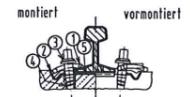
Kanalausformung mit "Taschen", Lage der Schwellenübel usw. nach Stahlform!

Verfüllung Schienenkanal

Auf das Verfüllen der Längs- und Querrugen zwischen den Platten ist besondere Sorgfalt zu legen (Edelsplitt 2/5mm). Die Längsrugen Links und Rechts der Schienen sind im Außenbereich bis Schienenoberkante, in Spurrillenbereich (Gleisinnenseite) bis Schienenkopfunterkante mit Edelsplittgenisch (Körnung max. 2/5 oder 2/8mm) zu verfüllen und mit Kaltbitumen (U60) salt zu vergießen.



Schienenbefestigung S49, S54 M.1:10



Hinweis: Beim Bogen Gleis ist bei den Winkelführungsplatten Wfp 14K-9/12 die zugehörige Spannklammer SK1 14 (alternativ SK1 11) zu verwenden.
Bei Wfp 14-9/14,5 ist die zugehörige Spannklammer SK1 1 (L) (Sonderbauweise) zu verwenden.

Schienenbefestigungen für Schiene S49, S54 im geraden Gleis
x = Teile lose belegen!

Pos.	Stück	Benennung-Abmessung	Werkstoff	Bemerkung
x 1	16	Spannklammer SK114	5613.14	
1.1		Spannklammer SK11(11)	5613.01	Sonderbauweise
2		Winkelführungsplatte Wfp14K-9,5	5989.19	
2.1		Winkelführungsplatte Wfp14K-12	5989.22	
x 2.2	16	Winkelführungsplatte Wfp14K-14,5	5989.24	
2.3		Winkelführungsplatte Wfp14K-17	5989.27	
2.4		Winkelführungsplatte Wfp14K-19,5		Sonderbauweise
2.5		Winkelführungsplatte Wfp14K-22		Sonderbauweise
2.6		Winkelführungsplatte Wfp14K-24,5		Sonderbauweise
x 3	16	Schwellenschraube Ss25-Uls 7	5225.07	
4	16	Kunststoffschraubdübel Sdü9a	9311.19	
x 5	2	EVA Zwischenlage L=2400mm	EVA Zwischenlage (siehe Hinweis)	
5.1				

Erforderliche Kennzeichnung auf dem GTP-Typenschild nach Angabe Vertrieb

1Stk. GTP-Typenschild

Cod	Stk	Einbauteil
E9501	4	Erdungsbuchse Philipp 71 EB F40.01-0400, Gewindebuchse L=63mm
E9502	16	Kunststoffschraubdübel Sdü 9a (Schwellenübel)
E3137V	8	Pfeifer Hölse R30 verzinkt

Ausführung nach Eisenbahn-Bundesamt Zulassung: 21.21.lzbbü 30/08

Für das Verlegen der Bewehrung sind besondere Maßnahmen im Sinne des DBV-Merkblatt "Befestigung und Bewehrung" zu treffen.

Pos. 32-160 H	Stck.: 1
Pos.	Stck.:

Volumen (m³)	Gewicht (t)	stl. Pos.	Alle Kosten 1m gebrochen	Befestigung:
1,80 m³	4,51 t			Verlegemaß: $c_x = 5,0\text{cm}$ oben +seitlich Verlegemaß: $c_y = 2,5\text{cm}$ unten siehe Schnitt E-E
Beton: C35/45		Mischungs-Nr.: 570		Betonstahl: 500S(B) letzte Pos.-Nr. 500M(A) letzte Pos.-Nr.
Größtkorn: 16mm	Konsistenz: F4	Mindestdruckfestigkeit des Betons zum Zeitpunkt des ausschalen: 18-20N/mm²		
Expositionskl.: XF4, XD3, XM2, XC4, XS1, WS				

Sicht	fein glätten	Waschbeton	rauh nach Heft 400	Flügelglättel	Sonderausführung
I					
II					

Datum	Gez.	Notizen	Änderung	Projekt-Nr./Festst.
29.11.2011	KS			

Bezeichnung	Gleistragplatte Typ 32-160 H	Auftrags-Nr.
Bestell	Gleistragplatte 260-255/240/32 für Hauptstrecken $V \leq 160\text{km/h}$	Menge: 1:20

B + F Dorsten GmbH
Barbarastr. 59, 44182 Dorsten
Telefon: 02363-924-151
Technischen Büro
Telefon: 02363-924-310
Telefax: 02363-924-230
Zust.-Nr. 1

Für diese Zeichnung behält sich alle Rechte vor. Ohne unsere vorherige Zustimmung darf sie weder ververvielfältigt, noch Dritten zugänglich gemacht, noch anderweitig veröffentlicht werden.