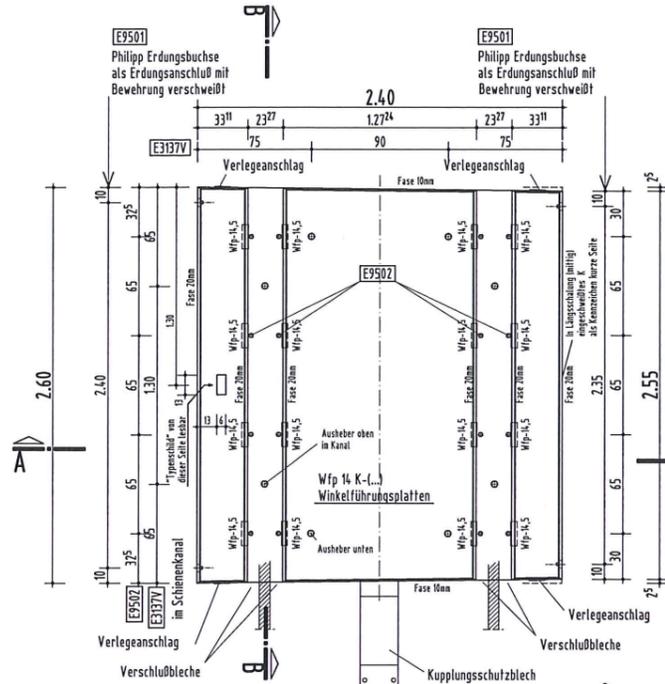
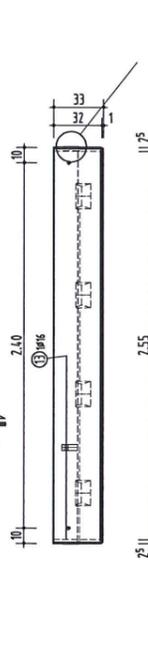


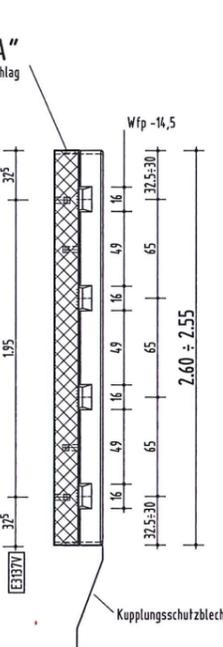
Draufsicht (für S49, S54 im geraden Gleis)



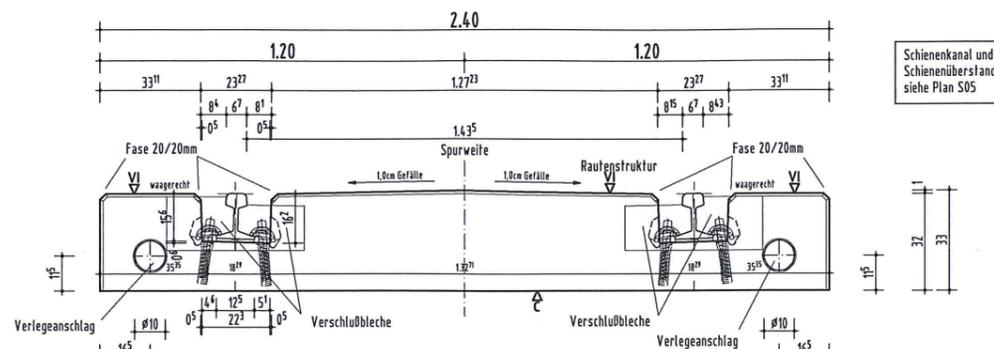
Seitenansicht



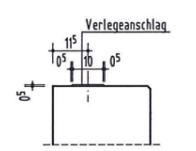
Schnitt B-B



Ansicht "C" M 1:10



Detail "A" M. 1:10



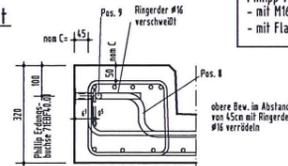
Untergrund:
Es ist ein E_v -Wert $\geq 120,00 \text{ MN/m}^2$ bei einer Proktordichte von min. 98-103% nachzuweisen!
Zur Herstellung von Untergrund und Feinplanum ist die Montagebeschreibung zu beachten!

Einzuhaltende Toleranzen:
- Ebenheit der Platte in der Rinne: Sollhöhe $\pm 2,0\text{mm}$
- Richtung der beiden Rinnen: $\pm 1,5\text{mm}$
- Neigung der Schiene 1:40 in der Rinne: auf 150mm Länge $\pm 0,5\text{mm}$

Detail Erdungsbewehrung 1:10

Alle Masse in mm!
Darstellung der inneren Erdung mit Ringleitung $\phi 16 \text{ B51 500 S}$ und Einbau Philipp 71 EB F40.01-0400 (Gewindebuchse L=63mm) für die Verbindung der Platten.
Verschweißung der Erdungsanschlüsse und der Ringbewehrung $\phi 16$ a=4mm min. 2x45mm lang vor Einlegen des Korbes in die Form (keine "Schweißspritzer" in der Stahlform)

Querschnitt



Als Erdungsanschlüsse werden eingebaut:
Philipp 71 EB F40.01-0400 (Gewindebuchse L=63mm)
- mit M16 für Anschluß Erdungsverbinde,
- mit Flachstahl 40/5mm für Anschluß Erdungsbew.

Oberfläche:

Rutschsichere Rautenstruktur

Belastung:

Lastmodell 71 (Eisenbahnverkehr)
Lastmodell 1 u. 2 (Straßenverkehr)
nach DIN Fachbericht 101

Bei Verwendung der Schiene S49 mit einer Zwischenlage von 1mm liegt OK Schiene 1mm über OK Gleistragplatte h=32cm

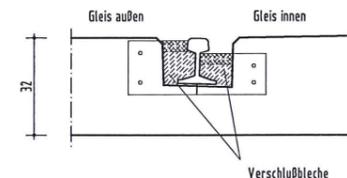
Bei Verwendung der Schiene S54 mit einer Zwischenlage von 6mm liegt OK Schiene 1mm über OK Gleistragplatte h=32cm

Als Zwischenlage werden EVA Zwischenlagen nach Bahn Norm 918280 und Datenblatt Nr.1 (Mai 1997) der DB AG verwendet.

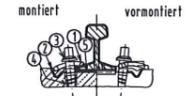
Kanalaufbauform mit "Taschen", Lage der Schwellenübel usw. nach Stahlform!

Verfüllung Schienenkanal

Auf das Verfüllen der Längs- und Quertugen zwischen den Platten ist besondere Sorgfalt zu legen (Edelsplitt 2/5mm). Die Längstugen Links und Rechts der Schienen sind im Außenbereich bis Schienenoberkante, im Spurrillenbereich (Gleisinnenseite) bis Schienenkopfunterkante mit Edelsplittgemisch (Körnung max. 2/5 oder 2/8mm) zu verfüllen und mit Kaltbitumen (U60) saft zu vergießen.



Schienenbefestigung S49, S54 M.1:10



Hinweis: Beim Bogen Gleis ist bei den Winkelführungsplatten Wfp 14K-17 die zugehörige Spannklammer SK1 14 (alternativ SK1 11) zu verwenden.
Bei Wfp 14-18/24,5 ist die zugehörige Spannklammer SK1 1 (L) (Sonderbauweise) zu verwenden.

Schienenbefestigungen für Schiene S49, S54 im geraden Gleis

x = Teile lose beilegen!

Pos.	Stück	Benennung-Abmessung	Werkstoff	Bemerkung
x 1	16	Spannklammer SK114	5613.14	
1.1	.	Spannklammer SK11 (1)	5613.01	Sonderbauweise
2	.	Winkelführungsplatte Wfp14K-15	5989.19	
2.1	.	Winkelführungsplatte Wfp14K-12	5989.22	
x 2.2	16	Winkelführungsplatte Wfp14K-14,5	5989.24	
2.3	.	Winkelführungsplatte Wfp14K-17	5989.27	
2.4	.	Winkelführungsplatte Wfp14K-19,5	.	Sonderbauweise
2.5	.	Winkelführungsplatte Wfp14K-22	.	Sonderbauweise
2.6	.	Winkelführungsplatte Wfp14K-24,5	.	Sonderbauweise
x 3	16	Kunststoffschraubdübel Sd59a	5225.07	
4	16	Kunststoffschraubdübel Sd59a	9311.19	
x 5	2	EVA Zwischenlage L=2400mm	EVA Zwischenlage (siehe Hinweis)	
5.1	.			

Erforderliche Kennzeichnung auf dem GTP-Typenschild nach Angabe Vertrieb

1 Stck. GTP-Typenschild

Code	Stück	Einbauteil
E9501	4	Erdungsbuchse Philipp 71 EB F40.01-0400, Gewindebuchse L=63mm
E9502	16	Kunststoffschraubdübel Sd59a (Schwellenübel)
E3137V	8	Pfeifer Hölzer RD30 verzinkt

Ausführung nach Eisenbahn-Bundesamt Zulassung: 21.21.Izbbü 30/08

Für das Verlegen der Bewehrung sind besondere Maßnahmen im Sinne des DBV-Herkblatt "Befestigung und Bewehrung" zu treffen.

Pos. 32-80 N	Stck.: 1
Pos.	Stck.:

Volumen (m³)	Gewicht (t)	stl. Pos.	Alle Kanten 1cm gebrochen	Befestigung:
1.80 m³	4.51 t			Verlegemaß: c ₁ = 5,0cm oben Verlegemaß: c ₂ = 2,5cm unten siehe Schnitt E-E
Beton: C35/45	Mischungs-Nr.: 570			Betonstahl: 500S(Ø) letzte Pos.-Nr. 500M(A) letzte Pos.-Nr.
Größtkorn: 16mm	Konsistenz: F4		Mindestdruckfestigkeit des Betons zum Zeitpunkt des ausschütten: 18-20N/mm²	
Expositionskl.: XF4, XD3, XM2, XC4, XS1, WS				

Sichtbeton	fein glätten	Washbeton	fröh nach Heft 400	Flügelglättel	Sonderausführung

Datum	Gez.	Notizen	Änderung
09.11.2011	KS		

Baujahr	Bauort	Bauart	Proj.-Nr./Kastenl.
Bauart	Gleistragplatte Typ 32-80 N		Auftrags-Nr.
Bauart	Gleistragplatte 260-255/240/32 für Nebenseiten V $\leq 80\text{km/h}$		1:20

B + F Dorsten GmbH
 Dorstenstraße 59, 44282 Dorsten
 Telefon: 02362-924-151
 Telefax: 02362-924-230
 E-Mail: info@b-f-dorsten.de
 3