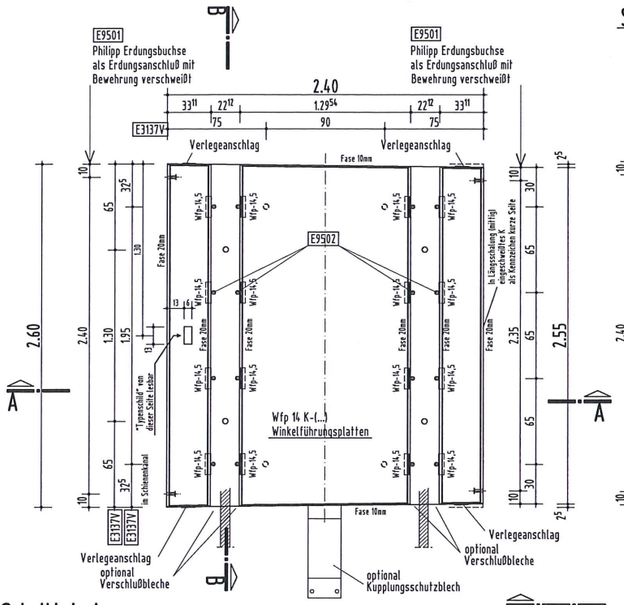
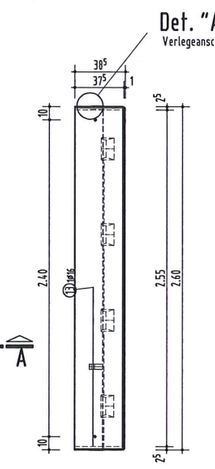
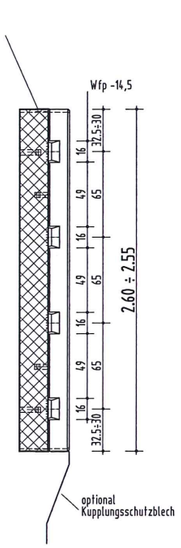
Draufsicht (für S49, S54 im geraden Gleis)



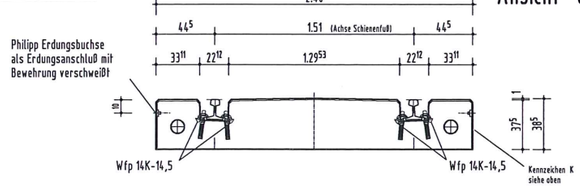
Seitenansicht



Schnitt B-B

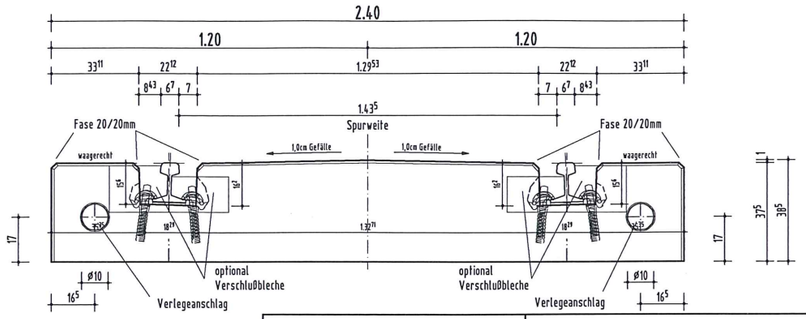


Schnitt A-A

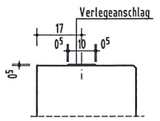


Ansicht "C"

Ansicht "C" M 1:10



Detail "A" M. 1:10



Untergrund:

Es ist ein Ev_2 -Wert >= 120,00 MN/m^2 bei einer Proktordichte von min. 98-103% nachzuweisen!

Zur Herstellung von Untergrund und Feinplanum ist die Montagebeschreibung zu beachten!

Einzuhaltende Toleranzen:

- Ebenheit der Platte in der Rinne: Sollhöhe ± 2,0mm
- Richtung der beiden Rinnen: ± 1,5mm
- Neigung der Schiene 1:40 in der Rinne: auf 150mm Länge ± 0,5mm

Detail Erdungsbewehrung 1:10

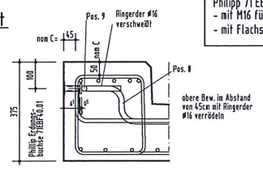
Alle Masse in mm !

Darstellung der inneren Erdung mit Ringleitung ø 16 BSI 500 S und Einbau Philipp 71 EB F40.01-0400 (Gewindebuchse L=63mm) für die Verbindung der Platten.

Verschweißung der Erdungsanschlüße und der Ringbewehrung ø16 a=4mm min. 2x45mm lang vor Einlegen des Korbes in die Form (keine "Schweißspritzer" in der Stahlform)

Als Erdungsanschlüße werden eingebaut:
Philipp 71 EB F40.01-0400 (Gewindebuchse L=63mm)
- mit M16 für Anschluß Erdungsverbinder,
- mit Flachstahl 40/5mm für Anschluß Erdungsbew

Querschnitt



Oberfläche:
Rutschsichere Rautenstruktur

Belastung:
Lastmodell 71 (Eisenbahnverkehr)
Lastmodell 1 u. 2 (Straßenverkehr)
nach DIN Fachbericht 101
Containerstapler (Reach Stacker)
Achslast 108,90 to.

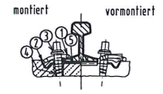
Bei Verwendung der Schiene S49 mit einer Zwischenlage von 11mm liegt OK Schiene 1mm über OK Gleistragplatte h=37,5cm

Bei Verwendung der Schiene S54 mit einer Zwischenlage von 6mm liegt OK Schiene 1mm über OK Gleistragplatte h=37,5cm

Als Zwischenlage werden EVA Zwischenlagen nach Bahn Norm 918280 und Datenblatt Nr.1 (Mai 1997) der DB AG verwendet.

Kanalausformung mit "Taschen", Lage der Schwellendübel usw. nach Stahlform!

Schienenbefestigung S49, S54 M.1:10



Hinweis : Beim Bogengleis ist bei den Winkelführungsplatten Wfp 14K -9/11 die zugehörige Spannklemme Skl 14 (alternativ Skl 1) zu verwenden.
Bei Wfp 14-19.5/24.5 ist die zugehörige Spannklemme Skl 1 (L) (Sonderbauweisen) zu verwenden.

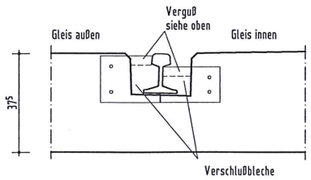
Schienenbefestigungen für Schiene S49, S54 im geraden Gleis

x = Teile lose beilegen !

	Pos:	Stück	Benennung-Abmessung	Werkstoff	Bemerkung
x	1	16	Spannklemme Skl14	5613.14	
	1.1	.	Spannklemme Skl1 (L)	5613.01	Sonderbauweise
	2	.	Winkelführungsplatte Wfp14K-9.5	5989.19	
	2.1	.	Winkelführungsplatte Wfp14K-12	5989.22	
x	2.2	16	Winkelführungsplatte Wfp14K-14.5	5989.24	
	2.3	.	Winkelführungsplatte Wfp14K-17	5989.27	
	2.4	.	Winkelführungsplatte Wfp14K-19.5	.	Sonderbauweise
	2.5	.	Winkelführungsplatte Wfp14K-22	.	Sonderbauweise
	2.6	.	Winkelführungsplatte Wfp14K-24.5	.	Sonderbauweise
x	3	16	Schwellenschraube Ss25+Ulls 7	5225.07	
	4	16	Kunststoffschraubdübel Sdü9a	9311.19	
x	5	2	EVA Zwischenlage L=2400mm	EVA Zwischenlage (siehe Hinweis)	
	5.1	.			

Verfüllung Schienenkanal

Auf das Verfüllen der Längs- und Querfugen zwischen den Platten ist besondere Sorgfalt zu legen (Edelsplitt 2/5mm). Die Längsfugen Links und Rechts der Schienen sind im Außenbereich bis Schienenoberkante, im Spurrillenbereich (Gleisinnenseite) bis Schienenkopfunterkante mit Edelsplittgenisch (Körnung max. 2/5 oder 2/8mm) zu verfüllen und mit Kaltbitumen (U60) satt zu vergießen.



Erforderliche Kennzeichnung auf dem GTP-Typenschild nach Angabe Vertrieb

1 Stck. GTP-Typenschild

Code	Stck	Einbauteil
E9501	4	Erdungsbuchse Philipp 71 EB F40.01-0400, Gewindebuchse L=63mm
E9502	16	Kunststoffschraubdübel Sdü 9a (Schwellendübel)
E3137V	8	Pfeifer Hülse RD30 verzinkt

Ausführung nach Eisenbahn-Bundesamt Zulassung 21.21.1zbbü 30/08

Für das Verlegen der Bewehrung sind besondere Maßnahmen im Sinne des DBV-Merkblatt "Betondeckung und Bewehrung" zu treffen.

Pos. 38–160 H — **Stck.: 1**

Pos. — **Stck.:**

Volumen [m³]	Gewicht [t]	stat. Pos.:	Alle Kanten 1cm gebrochen
2.14 m³	5.34 t	.	

Beton: C35/45 — Mischungs-Nr.: 570

Grösstkorn: 16mm — Konsistenz: F4 — Mindestdruckfestigkeit des Betons zum Zeitpunkt des ausschalens: 18-20N/mm²

Expositionskl.:XF4,XD3,XM2,XC4,XS1,WS

Betondeckung:
Verlegemaß: c_v= 5,0cm oben +seitlich
Verlegemaß: c_v= 2,5cm unten
siehe Schnitt E-E

Biegerollendurchmesser	BETONSTAHL	IV
dr1	ds<20mm	4ds
	ds≥20 BS 700ns	7ds
dr2	SEITLICHE BETONDECKUNG	<5cm und >3ds: 8ds
		<5cm oder <3ds: 20ds

Betonstahl:
500S(B) letzte Pos.-Nr.
500M(A) letzte Pos.-Nr.

Sichtbeton	fein glätten	Waschbeton	rauh nach Heft 400	Flügelgelättet	Sonderausführung
I	C	V	R		VI

Index	Datum	Gez.	Gegr.	Änderung
	09.11.2011	KS	Mollen	

Bauherr

Bauvorhaben: Gleistragplatte Typ 38-160 H

Bauteil: Gleistragplatte 260-255/240/38 für Hauptstrecken V ≤ 160km/h

Projekt-Nr./Kostenst.

Auftrags-Nr.

Maßstab: 1:20

B + F Dorsten GmbH
Barbarastraße 50, 46282 Dorsten
Telefon: 02362-926-151
Technisches Büro
Telefon: 02362-926-310
Telefon: 02362-926-230

Zeichnung-Nr. Ind.: 2

Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere vorherige Zustimmung darf sie weder vervielfältigt, noch Dritten zugänglich gemacht, noch anderweitig mißbräuchlich verwendet werden

I-121-2 10.11.11 8:54